

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Lędziny w ciągu drogi krajowej nr 46 wraz z budową obiektów inżynierskich, budową dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu, budową infrastruktury ściśle powiązanej z drogą, a także przebudową lokalnych dróg oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Obwodnica planowana jest w nowym śladzie jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego).

Istniejąca droga krajowa na odcinku analizy krzyżuje się z 3 drogami publicznymi: drogą powiatową nr 1752 O, 1711 O i drogą gminną 103406 O. Pozostałą część układu komunikacyjnego stanowią drogi wewnętrzne oraz zjazdy do działek. Na długości istniejącej drogi krajowej występują obiekty inżynierskie w postaci mostów oraz przepustów. W km 105+550 znajduje się przepust na rzece Swornica oraz w km 106+100 - most przez rzekę Jemielnica (Chrzastawa). Brak jest innych obiektów jak tunele czy wiadukty. Przebieg wariantu 4 korytarza drogi krajowej nr 46 rozpoczyna się w km 0+000 (ok. 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46) na granicy między miastem Opole i gminą Chrzastowice. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, omija miejscowość Lędziny od strony południowej. Droga na tym odcinku przebiega przez teren leśny. Odcinek ten swoim przebiegiem jest najbardziej oddalony od miejscowości Lędziny. W km ok 1+880 droga przecina drogę powiatową nr 1752O, a w km 2+930 kolejną drogę powiatową nr 1711O, by następnie połączyć się z istniejącą drogą krajową nr 46 w km 3+050. Dalej odcinek projektowanej drogi krajowej nr 46 przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej i kończy się przed mostem na rzece Jemielnica (Chrzastawa) w km 3+684.93 (w km ok 106+060). Na odcinku od km 3+000 do końca odcinka obwodnicy przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej i zastąpienie jej nową nawierzchnią dostosowaną do prognozowanego ruchu drogowego oraz wymagań pochylenia poprzecznego wynoszącego 2,5%. Długość planowanej do wykonania trasy drogi, w wariantcie inwestorskim (wariant 4), wynosi ok. 3 685 m.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę nowego przebiegu drogi klasy GP wraz ze skrzyżowaniami zapewniającymi powiązanie z istniejącą siecią dróg publicznych,
- rozbudowę i przebudowę istniejących odcinków drogi krajowej nr 46 w miejscach początku i końca inwestycji,
- rozbudowę i przebudowę odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z planowaną obwodnicą,
- budowę nowych obiektów inżynierskich: mostów, wiaduktów oraz przepustów,
- budowę zabezpieczeń przeciwhałasowych,
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą: odwodnienia (w tym budowę szczelnego zbiornika retencyjnego w km 1+048) i oświetlenia, budowę urządzeń BRD (oznakowanie, bariery),
- budowę/przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą (kolizje),

Podstawowe parametry techniczne projektowanej obwodnicy:

- klasa drogi „GP” główna ruchu przyspieszonego,
- obciążenie 115 kN/oś,
- przekrój - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,

- szerokość pasa ruchu 3,5 m,

Podstawowym przekrojem planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 46 jest przekrój drogowy 1/2, czyli jedno jezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy. W związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej (linie elektroenergetyczne, linie teletechniczne, sieci gazowe, sieci wodociągowe, sieci kanalizacyjne) zaspokajającej potrzeby lokalne.