

OŚ.6220.6.2024

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2024 r. , poz. 572), w związku z art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1 pkt 1, 2 i 4, art. 66, art. 68, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023, poz. 1094 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), po rozpoznaniu wniosku Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu z siedzibą w Opolu przy ul. Niedziałkowskiego 6, w imieniu której działa Pan Marcin Bronkiewicz p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu

postanawiam

- I. Nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia – **„Budowa obwodnicy Łędzin w ciągu drogi krajowej nr 46”** w wariantcie 4, w miejscowości Łędziny, gmina Chrząstowice.
- II. Raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko należy sporządzić w zakresie, zgodnym z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r., poz. 1094 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą OOS, ze szczególnym uwzględnieniem:
 - 1) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 Łąki w okolicach Chrząstowic PLH160010, w tym analizę wpływu na możliwość osiągnięcia celów działań ochronnych;
 - 2) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na pomniki przyrody;
 - 3) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne;
 - 4) analizy oddziaływania przedsięwzięcia na lokalne populacje chronionych gatunków;
 - 5) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze;
 - 6) analizy akustycznej uwzględniającej zastosowanie ekranów akustycznych, szczególnie w miejscach z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasów w sąsiedztwie zabudowań na terenach chronionych akustycznie;
 - 7) oceny oddziaływania skumulowanego z istniejącymi drogami względem emisji zanieczyszczeń, a szczególnie emisji hałasu.
- III. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko należy uwzględnić następujące warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Wody Polskie:

- 1) zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód - min 50 m od skarp cieków wodnych, poza obszarami podlegającymi ochronie;
- 2) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 6) roboty prowadzone bezpośrednio w korycie rzeki należy wykonywać w okresach niskich stanów wód;
- 7) w obrębie cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto cieków oraz zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto cieków, szczególnie zmętnienia wód;
- 8) roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia wód;
- 9) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego;
- 10) konstrukcje mostów i przepustów zaprojektować tak, aby nie spowodowały istotnych zmian koryta cieków oraz warunków przepływu wód; światło mostu (przepustu) powinno zapewniać swobodny przepływ wód miarodajnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieków powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryta cieków;
- 11) podczas prowadzonych robót budowlanych na ciekach, zapewnić stały przepływ wód;
- 12) wyloty z kanalizacji deszczowej oraz wpusty wyposażyć w urządzenia do podczyszczania wód;
- 13) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych przed wprowadzeniem do cieków wodnych podczyszczać w separatorach z osadnikami;
- 14) systematycznie czyścić osadniki ze szlamu, aby utrzymać system odwodnienia w pełnej sprawności;

- 15) w fazie eksploatacji należy zapewnić sprawność funkcjonowania systemu odwadniania, tj. utrzymywać drożność drenażu, studzienek i innych urządzeń kanalizacyjnych oraz dokonywać systematycznych przeglądów urządzeń odwadniających;
- 16) na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych do wód lub ziemi uzyskać pozwolenia wodnoprawne.

U z a s a d n i e n i e

Na wniosek z dnia 07.05.2024 r. (data wpływu 08.05.2024 r.) Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział w Opolu z siedzibą w Opolu przy ul. Niedziałkowskiego 6, w imieniu której działa Pan Marcin Bronkiewicz p.o. Zastępcy Dyrektora Oddziału ds. Inwestycji Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Opolu, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Budowie obwodnicy Lędziny w ciągu drogi krajowej nr 46” w wariantcie 4, w miejscowości Lędziny, gmina Chrzastowice. Do wniosku dołączono Kartę informacyjną przedsięwzięcia (Kip).

Dane o złożonym wniosku zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Urząd Gminy Chrzastowice w Biuletynie Informacji Publicznej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zostało zakwalifikowane, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia jest budowa obwodnicy miejscowości Lędziny w ciągu drogi krajowej nr 46 wraz z budową obiektów inżynierskich, budową dodatkowych jezdni do obsługi przyległego terenu, budową infrastruktury ściśle powiązanej z drogą, a także przebudową lokalnych dróg oraz kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej. Obwodnica planowana jest w nowym śladzie jako droga klasy GP (główna ruchu przyspieszonego).

Przebieg wariantu 4 korytarza drogi krajowej nr 46 rozpoczyna się w km 0+000 (ok 102+480 istniejącej drogi krajowej nr 46) na granicy między Miastem Opole i gminą Chrzastowice. Droga odbija w kierunku południowo-wschodnim, omija miejscowość Lędziny od strony południowej. Droga na tym odcinku przebiega przez teren leśny. Odcinek ten swoim przebiegiem jest najbardziej oddalony od miejscowości Lędziny. W km ok 1+880 droga przecina drogę powiatową nr 17520, a w km 2+930 kolejną drogę powiatową nr 17110, by następnie połączyć się z istniejącą drogą krajową nr 46 w km 3+050. Dalej odcinek projektowanej drogi krajowej nr 46 przebiega po śladzie istniejącej drogi krajowej i kończy się przed mostem na rzece Jemielnica (Chrzastawa) w km 3+684.93 (w km ok 106+060). Na odcinku od km 3+000 do końca odcinka obwodnicy przewidziano rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej i zastąpienie jej nową nawierzchnią dostosowaną do prognozowanego ruchu drogowego oraz wymagań pochylenia poprzecznego wynoszącego 2,5%.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się:

- budowę pełnego zakresu drogi klasy GP wraz ze skrzyżowaniami zapewniającymi dostęp do drogi publicznej o długości ok. 3 680 m (w km 102+480 do 106+060),
- przebudowę istniejących odcinków drogi krajowej nr 46 w miejscach początku i końca inwestycji,
- przebudowę odcinków istniejących dróg w zakresie kolizji z planowaną obwodnicą,
- budowę nowych obiektów inżynierskich: mostów i wiaduktów,
- budowę infrastruktury technicznej związanej z drogą: odwodnienia i oświetlenia, budowę urządzeń BRD (oznakowanie, bariery),
- budowę/przebudowę infrastruktury technicznej nie związanej z drogą (kolizje),
- budowę infrastruktury towarzyszącej.

Podstawowe parametry techniczne projektowanej obwodnicy:

- klasa drogi „GP” główna ruchu przyspieszonego,
- obciążenie 115 kN/oś,
- przekrój - jedna jezdnia, dwa pasy ruchu,
- szerokość pasa ruchu 3,5 m,

Istniejąca droga krajowa na odcinku analizy krzyżuje się z 3 drogami publicznymi: drogą powiatową nr 1752 O, 1711 O i droga gminną 103406 O. Pozostała część układu komunikacyjnego stanowią drogi wewnętrzne oraz zjazdy do działek. Na długości istniejącej drogi krajowej występują obiekty inżynierskie w postaci mostów oraz przepustów. W km 105+550 znajduje się przepust na rzece Swornica oraz w km 106+100 - most przez rzekę Jemielnica (Chrzastawa). Brak jest innych obiektów jak tunele czy wiadukty.

Podstawowym przekrojem planowanej obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 46 jest przekrój drogowy 1x2, czyli jedno jezdniowy, dwupasowy, dwukierunkowy. W związku z realizacją inwestycji zajdzie konieczność przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej (linie elektroenergetyczne, linie teletechniczne, sieci gazowe, sieci wodociągowe, sieci kanalizacyjne) zaspokajającej potrzeby lokalne.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego wsi Lędziny – uchwała Rady Gminy Chrzastowice nr LIV.419.2023 z dnia 21 czerwca 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Op. poz. 2035 z dnia 12 lipca 2023 r.) - obszar realizacji przedsięwzięcia jest zgodny z postulowanym orientacyjnym przebiegiem trasy obwodnicy.

Wójt Gminy wystąpił z wnioskiem do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby o uzgodnienie zakresu raportu.

Opinią nr NZ.9022.8.36.2024.EK z dnia 27.05.2024 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Opolu wyraził opinię, iż nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Postanowieniem nr WOOŚ.4220.157.2024.PK z dnia 18.06.2024 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy ooś, ze szczególnym uwzględnieniem:

- 1) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000 Łąki w okolicach Chrzastowic PLH160010, w tym analizę wpływu na możliwość osiągnięcia celów

- działań ochronnych;
- 2) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na pomniki przyrody;
 - 3) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na korytarze ekologiczne;
 - 4) analizy oddziaływania przedsięwzięcia na lokalne populacje chronionych gatunków;
 - 5) oceny oddziaływania przedsięwzięcia na siedliska przyrodnicze;
 - 6) analizy akustycznej uwzględniającej zastosowanie ekranów akustycznych, szczególnie w miejscach z przekroczeniami dopuszczalnych poziomów hałasów w sąsiedztwie zabudowań na terenach chronionych akustycznie;
 - 7) oceny oddziaływania skumulowanego z istniejącymi drogami względem emisji zanieczyszczeń, a szczególnie emisji hałasu.

Postanowieniem nr CO.ZZŚ.4901.81.2024.MO z dnia 29.05.2024 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Opolu Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie wyraził opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie określiło następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

- 1) zaplecze oraz bazy materiałowo-sprzętowe lokalizować poza zasięgiem wód - min 50 m od skarp cieków wodnych, poza obszarami podlegającymi ochronie;
- 2) wszelkie prace w obrębie planowanej inwestycji wykonać przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w sposób prawidłowy, który zapewni zabezpieczenie środowiska wodno-gruntowego przed wyciekami paliw i płynów technicznych;
- 3) zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zabezpieczyć przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód oraz wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych (sorbenty), w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu - zanieczyszczony grunt należy przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania;
- 4) wykopy zabezpieczyć przed przedostaniem się do gruntu substancji szkodliwych dla środowiska wodnego;
- 5) w przypadku konieczności odwodnienia wykopów: prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych; do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopów oraz ograniczyć wpływ prac do terenu działki inwestycyjnej; wody z odwodnienia odprowadzać w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmienną stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich;
- 6) roboty prowadzone bezpośrednio w korycie rzeki należy wykonywać w okresach niskich stanów wód;
- 7) w obrębie cieków wodnych zastosować odpowiednią technologię prowadzenia prac budowlanych, aby nie dopuścić do nadmiernej ingerencji w koryto cieków oraz zastosować zabezpieczenia minimalizujące negatywny wpływ inwestycji na koryto cieków, szczególnie zmętnienia wód;
- 8) roboty rozbiórkowe i budowlane prowadzić w sposób nie powodujący zanieczyszczenia

- wód;
- 9) zastosować rozwiązania technologiczne oraz materiały o odpowiedniej jakości, spełniające wymogi ochrony środowiska, które nie wpływają na pogorszenie stanu środowiska wodnego;
 - 10) konstrukcje mostów i przepustów zaprojektować tak, aby nie spowodowały istotnych zmian koryta cieką oraz warunków przepływu wód; światło mostu (przepustu) powinno zapewniać swobodny przepływ wód miododajnych bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieką powyżej budowli oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryta cieką;
 - 11) podczas prowadzonych robót budowlanych na ciekách, zapewnić stały przepływ wód;
 - 12) wyloty z kanalizacji deszczowej oraz wpusty wyposażyć w urządzenia do podczyszczania wód;
 - 13) wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogowych przed wprowadzeniem do cieków wodnych podczyszczać w separatorach z osadnikami;
 - 14) systematycznie czyścić osadniki ze szlamu, aby utrzymać system odwodnienia w pełnej sprawności;
 - 15) w fazie eksploatacji należy zapewnić sprawność funkcjonowania systemu odwadniania, tj. utrzymywać drożność drenażu, studzienek i innych urządzeń kanalizacyjnych oraz dokonywać systematycznych przeglądów urządzeń odwadniających;
 - 16) na wykonanie urządzeń wodnych oraz odprowadzenie wód opadowych do wód lub ziemi uzyskać pozwolenia wodnoprawne.

W wyniku prowadzonych prac budowlanych do powietrza atmosferycznego wprowadzane będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w maszynach i urządzeniach, z przemieszczaniem kruszywa oraz z procesu kładzenia mas bitumicznych. Z uwagi na charakter budowy, źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje te będą ustępować po zakończeniu prac. W związku z powyższym ocenia się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia, uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powodowaną ruchem pojazdów. Na podstawie przedstawionych w KIP obliczeń stężeń substancji w powietrzu stwierdzono, że nie dojdzie do występowania stężeń wyższych od poziomów dopuszczalnych i wartości odniesienia substancji w powietrzu.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2023*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Podczas robót źródłami hałasu będą samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane oraz ciężki sprzęt budowlany.

Wielkość i zasięg emitowanego hałasu, z związku z prowadzonymi pracami budowlanymi będą uzależnione od rodzaju i liczby użytego sprzętu. Na zasięg oddziaływania akustycznego bardzo duży wpływ, oprócz rodzaju i liczby źródeł hałasu, będzie miał również czas trwania prac budowlanych. W celu ograniczenia uciążliwości akustycznych, inwestor

planuje prowadzenie prac ziemnych i budowlanych, w rejonie terenów zabudowanych wyłącznie w porze dziennej za wyjątkiem sytuacji uzasadnionych technologicznie.

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie ruch pojazdów. Planowana inwestycja ma na celu odciążyc miejscowość i jej centrum z pojazdów samochodowych oraz usprawnić dojazd do innych miejscowości, w efekcie czego nowe odcinki, w przeważającej części zostaną poprowadzone przez tereny wykorzystywane rolniczo lub leśne poza miejscowością i zabudowaniami. Przedsięwzięcie pozwoli na wyprowadzenie ruchu drogowego z terenu zabudowanego, co znacząco poprawi bezpieczeństwo oraz warunki, komfort jazdy i swobodę ruchu, a to z kolei wpłynie pozytywnie na klimat akustyczny w miejscowości Łędziny. Zgodnie z przeprowadzoną analizą akustyczną przedstawioną w KIP, inwestycja będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w sąsiedztwie zabudowań na terenach chronionych przed hałasem oraz na granicy terenów rekreacyjno-wypoczynkowych. W związku z powyższym inwestor zaprojektował zabezpieczenia akustyczne w postaci ekranów akustycznych.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać odpady m.in. z demontażu obiektów kolidujących z przedsięwzięciem, z robót ziemnych. Powstające odpady zaliczane są do odpadów z grupy: 02 (odpadowa masa roślinna), z grupy 13 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i marowe zawierające związki chlorowcoorganiczne, mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe), z grupy 15 (opakowania z papieru i tektury, opakowania z tworzyw sztucznych, opakowania z drewna, opakowania z metali, opakowania wielomateriałowe, zmieszane odpady opakowaniowe, opakowania ze szkła, Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieuwjęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi, sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02), z grupy 17 (odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów, zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06, odpady z remontów i przebudowy dróg, drewno, tworzywa sztuczne, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, kable inne niż wymienione w 17 04 10, gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01 i 17 09 02) oraz z grupy 20 (papier i tektura, szkło, odzież, tekstylia, tworzywa sztuczne, metale, odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane odpady komunalne). Masy ziemne pochodzące z wykopów będą w części zagospodarowane na terenie inwestycji. Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny wraz z uwzględnieniem magazynowania odpadów niebezpiecznych w specjalnych szczelnych pojemnikach itp. wykonanych z materiałów odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą głównie powstawać odpady z prowadzenia prac porządkowych wykonywanych przez podmioty do tego upoważnione z grupy: 2 (odpadowa masa roślinna), z grupy 08 (odpady farb i lakierów zawierających rozpuszczalniki organiczne lub inne substancje niebezpieczne, odpady farb i lakierów inne niż wymienione w 08 01 11), z grupy 13 (mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe zawierające

związki chlorowcoorganiczne, mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych, syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe, mieszanina odpadów z piaskowników i z odwadniania olejów w separatorach, benzyna), z grupy 16 (zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12, odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych odpady inne niż wymienione w 16 81 01), z grupy 17 (odpady z remontów i przebudowy dróg, mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01, miedź, brąz, mosiądz, aluminium, żelazo i stal, mieszaniny metali, gleba i ziemia, w tym kamienie, zawierające substancje niebezpieczne, zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01 i 17 09 02) oraz 20 (odpady ulegające biodegradacji, niesegregowane odpady komunalne, odpady z czyszczenia ulic i placów). Podmiot zajmujący się utrzymaniem porządku na drodze będzie odpowiedzialny za przekazywanie powstałych odpadów jednostkom uprawnionym do ich dalszego zagospodarowania.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia dla pracowników zostanie zorganizowana zaplecze sanitarne wyposażone w szczelne sanitariaty. Na etapie realizacji powstaną ścieki bytowo-socjalne, które będą gromadzone w wyżej wymienionych szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych typu toi-toi. Odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające wymagane uprawnienia i zezwolenia w zakresie odprowadzania ścieków. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się powstawania ścieków sanitarnych i bytowych. Ścieki przemysłowe na etapie realizacji i eksploatacji nie będą powstawać.

Funkcjonowanie drogi będzie się wiązało z powstaniem wód opadowych i roztopowych. Według przedstawionych w KIP obliczeń, powstające wody opadowe i roztopowe, które z terenu jezdni wprowadzane będą do odbiorników z projektowanej drogi, będą spełniały wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – (Dz.U. z 2019 r. poz.1311), dlatego nie planuje się ich dodatkowego podczyszczenia.

Oczyszczanie spływów deszczowych z zanieczyszczeń będą zapewniały wpusty z osadnikami, studzienki z osadnikami na ciągach kanalizacji deszczowej, a także powierzchni trawiaste rowów drogowych. Spływy wód deszczowych z dróg nie mogą być wprowadzane do wód powierzchniowych i do wód gruntowych, jeżeli nie zostaną oczyszczone w stopniu zapewniającym usunięcie zawiesin ogólnych do 100 mg/dm^3 oraz węglowodorów ropopochodnych do wartości 15 mg/dm^3 . W przypadku dróg kategorii G i wyższych, a także po uwzględnieniu natężenia ruchu, w miejscach gdzie będzie to konieczne zastosowane zostaną urządzenia oczyszczające jak osadnik.

Odwodnienie projektowanej drogi realizowane będzie poprzez ukształtowane spadki poprzeczne i podłużne do otwartych rowów drogowych zlokalizowanych po jednej lub obu stronach projektowanych jezdni, w zależności od pochyłości poprzecznych. Wody opadowe z projektowanych rowów przydrożnych odprowadzone zostaną bezpośrednio do odbiorników naturalnych lub do ziemi. Na podstawie porozumienia pomiędzy GDDKiA oraz Lasów Państwowych odprowadzenie wód opadowych i roztopowych realizowane będzie również na obszary leśne, w celu przeciwdziałania skutkom suszy. Elementami prowadzącymi wodę będą także projektowane przepusty o zróżnicowanych średnicach i długościach dostosowanych do przekraczanych przeszkód, lokalnych warunków terenowych i hydrologicznych. Odwodnienie drogi będzie również realizowane za pomocą kanalizacji deszczowej. Kanalizacja deszczowa zostanie zaprojektowana na odcinkach drogi, w których nie będzie możliwe odebranie wód

deszczowych rowami, w rejonie obiektów mostowych, przepustów, wysokich nasypów, skrzyżowań oraz w miejscach o przekroju ulicznym lub półulicznym. Przyjęte rozwiązania odwodnienia drogi będą wynikać z lokalizacji odbiorników, przepustów, projektowanej niwelety drogi i pozostałych dróg oraz ich spadków podłużnych i poprzecznych.

Odwodnienie drogi za pomocą rowów będzie realizowane następująco: powierzchniowo (bezpośrednio do rowu) oraz przez wpusty deszczowe z wylotem przykanalika do rowu - na odcinkach, na których jest ściek (nasyp drogowy > 2 m). Wody z projektowanej jezdni ujmowane wpustami ulicznymi będą trafiały do studzienek ściekowych z osadnikiem, a następnie poprzez przykanalik będą odprowadzane do rowów drogowych zlokalizowanych w pasie drogowym.

Przebudowa koryt przekraczanych/kolidujących rowów/cieków została zaprojektowana w zakresie niezbędnym dla zachowania bezpieczeństwa projektowanych obiektów inżynierskich oraz z uwzględnieniem czynnika ekonomicznego, oraz wytycznych dotyczących kąta skrzyżowania drogi z ciekim/rowem. Umocnienie cieków zostanie wykonane z materiałów naturalnych, narzutu kamiennego, umocnień biologicznych. Rowy melioracyjne będą umacniane płytami ażurowymi, geokratą lub brukiem kamiennym. W przypadku małych spadków rowów i odpowiednich napełnień, ubezpieczenie stopy skarp zostanie wykonane w postaci kieszek faszynowych.

Wpływ na powierzchnię gleby i wody może wiązać się z możliwością zanieczyszczenia środowiska gruntowo - wodnego. Gleby narażone będą na zanieczyszczenie materiałami budowlanymi, a w przypadku nie utrzymania odpowiedniego reżimu technologicznego może dojść również do skażenia gruntu wyciekami paliw z maszyn. Przy właściwym zabezpieczeniu miejsca robót i odpowiedniej organizacji pracy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia należy jednak uznać za niewielkie. Nie ma niebezpieczeństwa zanieczyszczenia środowiska gruntowego ściekami sanitarnymi, gdyż ścieki te będą magazynowane w bezodpływowych szczelnych zbiornikach i odbierane przez uprawniony podmiot.

Przedstawiony wariant zlokalizowany będzie częściowo w granicach specjalnego obszaru ochrony siedlisk Łąki w okolicach Chrzastowic PLH160010.

Na przebiegu wariantu znajdują się drzewa objęte ochroną w formie pomników - 2 sztuki.

Zgodnie z bazą przyrodniczą, będącą w posiadaniu RDOŚ w Opolu w dopływie z Suchego Boru występuje chroniony gatunek ryby - piskorz, a wariant W4 przecina płyty siedlisk przyrodniczych o kodach 9170, 91E0 i 91F0. Występuje w nim szereg stanowisk chronionych gatunków zwierząt i roślin.

Planowany wariant wnika do regionalnego korytarza ekologicznego, wyznaczonego w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego na podstawie koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju.

Inwestycja znajdować się będzie poza projektowanymi formami ochrony przyrody oraz planowanymi powiększeniami istniejących form ochrony przyrody, ujętymi w Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego.

Zgodnie z opracowaniem Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony (K. Badora i K. Badora 2006) inwestycja zlokalizowana będzie poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach krajobrazu.

Ponadto, w wyniku analizy przedmiotowego wniosku organ ustalił, że w bezpośrednim

sąsiedztwie, a zarazem w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie,
- c) obszary górskie,
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych,
- e) obszary przylegające do jezior,
- f) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Projektowana obwodnica będzie wymagała wybudowania i powstania nowych dróg, które w miejscach łączenia się z istniejącymi drogami mogą powodować oddziaływania skumulowane w zakresie powstawania zanieczyszczeń i hałasu.

W celu adaptacji inwestycji do zmian klimatu do realizacji przedsięwzięcia stosowane będą materiały odporne na działanie wysokich temperatur, w szczególności materiały nawierzchniowe bitumiczne. Działania adaptacyjne przedsięwzięcia dla fal chłodu i śniegu polegać będą na zastosowaniu materiałów budowlanych odpornych na niskie temperatury.

Podczas realizacji przedmiotowej inwestycji planuje się zużycie takich surowców i materiałów jak: piasek, cement, kruszywa naturalne, beton, masa bitumiczna oraz elementy oznakowania pionowego i materiały niezbędne do wykonania infrastruktury towarzyszącej drodze.

Inwestycja w większości trasy planowanej drogi nie znajduje się w strefie szczególnego zagrożenia powodzią, co ograniczy możliwość wystąpienia katastrofy naturalnej. Natomiast droga została zaprojektowana z uwzględnieniem spadków poprzecznych i podłużnych, które adaptują przedsięwzięcie do występowania intensywnych opadów deszczy, podtopień i roztopień śniegów.

Przedsięwzięcie położone jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW6000110, w regionie wodnym Górnej Odry, w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) o kodzie RW6000101188949 - nazwie *Swornica*, statusie silnie zmienionej części wód, a także w Jednolitej Części Wód Powierzchniowych o kodzie RW600011118899 - nazwie *Chrzastawa od Suchej do ujścia*, statusie silnie zmienionej części wód. W wyniku analizy dokumentów uznano, że planowane działania w ramach przedsięwzięcia nie wpłyną negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych o których jest mowa w art. 56, art. 57, art. 59 oraz w art. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023r., poz. 1478 ze zm.), a ustanowionych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry”, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022r. (Dz. U. z 2023 r., poz. 335).

Projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie ze sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii, związanej z planowanymi do wykorzystania do budowy dróg, materiałami i technologią robót drogowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r., poz.138).

Oddziaływanie przedmiotowych odcinków dróg zakończy się z chwilą zakończenia ich użytkowania.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia (eksploatacja powoduje jedynie lokalne

oddziaływanie w otoczeniu terenu przedmiotowego przedsięwzięcia oraz położona jest z daleka od granic państwa) inwestycja nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zakres planowanego przedsięwzięcia oraz jego usytuowanie, charakter i skalę oddziaływania organ zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023, poz. 1094 z późn. zm.), uznał jak w sentencji.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za moim pośrednictwem, w terminie siedmiu dni od dnia jego doręczenia.

Otrzymują:

1. Wg rozdzielnika.




p.o. WOJTA
mgr inż. Daria Pawlak

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
ul. Firmowa 1
45-594 Opole;

